

Pohony	OSP-P10 ^(1,4)	OSP-P16 ⁽¹⁾	OSP-P25 ⁽¹⁾	OSP-P32 ⁽¹⁾	OSP-P40 ⁽¹⁾
teoretická akční síla/ efektivní akční síla/ 6 bar [N]	47 / 32	120 / 78	295 / 250	483 / 420	754 / 640
rychlost v [m/s]	> 0,005	> 0,005	> 0,005	> 0,005	> 0,005
magnetický píst (ze tří stran)	X	□	□	□	□
počáteční mazání	□	□	□	□	□
otočná víka (4 x 90°)	X	□	□	□	□
připojení vzduchu z jedné strany	X	○	○	○	○
připojení vzduchu z čelní strany	X	○	○	○	○
tlumení koncových poloh	□	□	□	□	□
délka tlumení [mm]	2,50	11	17	20	27
volitelné délky zdvihu [mm]	1 - 6000	1 - 6000	1 - 6000	1 - 6000	1 - 6000
tlakový rozsah [bar]	0,0 - 8,0	0,0 - 8,0	0,0 - 8,0	0,0 - 8,0	0,0 - 8,0
teplotní rozsah [°C] *	-10 - + 80 °	-10 - + 80	-10 - + 80	-10 - + 80	-10 - + 80
viton/ chemická odolnost	○	○	○	○	○
nerozavějící provedení	○	○	○	○	○
pohyblivý unašeč	○	○	○	○	○
pomaloběžné mazání	○	○	○	○	○
duplexní spojení/ multiplexní spojení	X	na požádání	○	○	○
tandemový píst	○	○	○	○	○
vlastní vedení					
L [N]	20	120	300	450	750
M [Nm]	1	4	15	30	60
Ms [Nm]	0,2	0,45	1,5	3	6
Mv [Nm]	0,3	0,5	3	5	8
slideline					
L [N]	X	325	675	925	1500
M [Nm]	X	11	34	60	110
Ms [Nm]	X	6	14	29	50
Mv [Nm]	X	11	34	60	110
proline					
L [N]	X	720	1210	1460	2600
M [Nm]	X	18	55	91	198
Ms [Nm]	X	11	23	36	72
Mv [Nm]	X	18	55	91	198
powerslide					
L [N]	X	1400	1400 - 3000	1400 - 3000	3000
M [Nm]	X	45	63 - 175	70 - 175	175 - 250
Ms [Nm]	X	14	14 - 65	20 - 65	65 - 90
Mv [Nm]	X	45	63 - 175	70 - 175	175 - 250
guideline					
L [N]	X	X	1650 - 2500	1650 - 2500	4400 - 8000
M [Nm]	X	X	115	145	440
Ms [Nm]	X	X	75	90	330
Mv [Nm]	X	X	90	115	310
guideline tlumení koncové polohy	X	X	○	○	○
aktivní brzda					
přidržovací síla 6 bar (suchý povrch brzd) [N]	X	X	350	590	900
slideline SL/ proline PL s brzdami					
aktivní brzda			SL/PL	SL/PL	SL/PL
přidržovací síla 6 bar (suchý povrch brzd) [N]	X	X	325/na požádání	545/na požádání	835/na požádání
pasivní brzda multibrake			SL/PL	SL/PL	SL/PL
přidržovací síla beztlaká (suchý povrch brzd) [N]	X	X	470/315	790/490	1200/715
příslušenství					
snímač polohy					
RS (zavírač, otevírač); elektron. spínač ES (PNP, NPN)	○	○	○	○	○
systémy měření dráhy					
SFI - přírůstkové (inkrementální)	X	X	○	○	○
SFA - absolutní	X	X	○	○	X
zabudované ventily 3/2 WV NO VOE	X	X	○	○	○
motory (krokový/ servo)	X	X	X	X	X
polohovací systém Servotec	X	X	○	○	X
upevnění					
upevnění vík / středové podpěry	○	○	○	○	○
vratné upevnění	X	○	○	○	○
tlumič nárazu mezipoloha	X	X	na požádání	na požádání	na požádání
upevňovací lišta / lišta s T-drážkou	X	○	○	○	○
speciální konstrukce					
čistý prostor - třída 10 / válce do nečistých prostor	X	na požádání	na požádání	na požádání	X
vysokorychlostní do 30m/s	X	na požádání	na požádání	na požádání	X

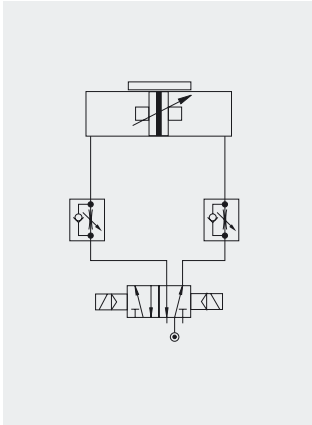
□ = standardní provedení
○ = možnost volby
X = v současnosti ještě není v programu
* = jiné teplotní rozsahy na vyžádání

⁽¹⁾ = bezpístnicový pneumatický válec
⁽²⁾ = elektrický lineární pohon (femen)
další informace pro elektrické lineární pohony viz katalog A4 P017
⁽³⁾ = elektrický lineární pohon (vřeteno)
další informace pro elektrické lineární pohony viz katalog A4 P017

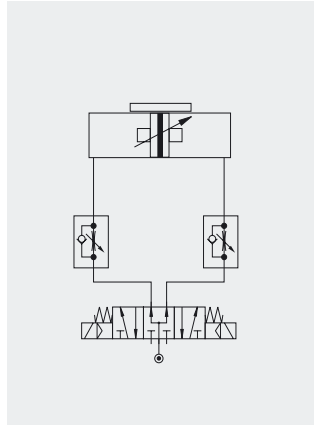
⁽⁴⁾ = bezpístnicový válec konstr. řady P 210

OSP-P50 (1)	OSP-P63 (1)	OSP-P80 (1)	OSP-E25-B (2)	OSP-E32-B (2)	OSP-E50-B (2)	OSP-E25-S (3)	OSP-E32-S (3)	OSP-E50-S (3)
1178 / 1000	1870 / 1550	3010 / 2600	50	100 - 150	300 - 425	250	600	1500
> 0,005	> 0,005	> 0,005	0,05 - 2,0	0,05 - 3,0	0,05 - 5,0	0,01 - 0,25	0,01 - 0,5	0,01 - 1,25
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
30	32	39	X	X	X	X	X	X
1 - 6000	1 - 6000	1 - 6000	100 - 3000	100 - 5000	100 - 5000	100 - 1300	100 - 3200	100 - 3200
0,0 - 8,0	0,0 - 8,0	0,0 - 8,0	X	X	X	X	X	X
-10 - + 80	-10 - + 80	-10 - + 80	- 30 - + 80	- 30 - + 80	- 30 - + 80	- 20 - + 80	- 20 - + 80	- 20 - + 80
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	na požádání	na požádání	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1200	1650	2400	160	300	850	500	1200	3000
115	200	360	12	25	80	12	25	80
10	12	24	2	8	16	2	8	16
15	24	48	8	16	32	8	16	3
2000	2500	na požádání	X	X	X	675	925	2000
180	260	na požádání	X	X	X	34	60	180
77	120	na požádání	X	X	X	14	29	77
180	260	na požádání	X	X	X	34	60	180
3890	X	X	1210	1460	3890	1210	1460	3890
313	X	X	55	91	313	55	91	313
139	X	X	23	36	139	23	36	139
313	X	X	55	91	313	55	91	313
3000 - 4000	X	X	1400 - 3000	1400 - 3000	3000 - 4000	1400 - 3000	1400 - 3000	3000 - 4000
250 - 350	X	X	63 - 175	70 - 175	250 - 350	63 - 175	70 - 175	250 - 350
90 - 140	X	X	14 - 65	20 - 65	90 - 140	14 - 65	20 - 65	90 - 140
250 - 350	X	X	63 - 175	70 - 175	250 - 350	63 - 175	70 - 175	250 - 350
4400 - 8000	X	X	1650 - 2500	1650 - 2500	4400 - 8000	1650 - 2500	1650 - 2500	4400 - 8000
500	X	X	115	145	500	115	145	500
375	X	X	75	90	375	75	90	375
355	X	X	90	115	355	90	115	355
<input type="radio"/>	X	X	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
1400	2170	4000	X	X	X	X	X	X
SL/PL								
1200/na požádání	X	X	X	X	X	X	X	X
SL/PL	SL	SL						
1870/1100	2900	2900	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	na požádání	na požádání	X	X	X	X	X	X
X	X	X	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
X	X	X	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
na požádání	X	X	X	X	X	X	X	X
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
X	X	X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X	X	X	X	X	X

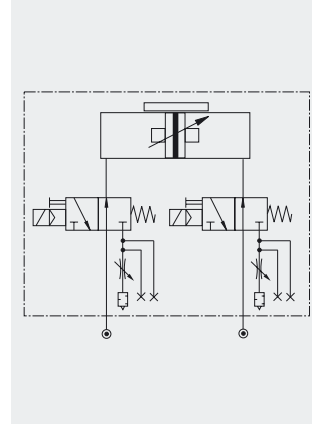
PŘÍKLADY ŘÍZENÍ PRO OSP-P



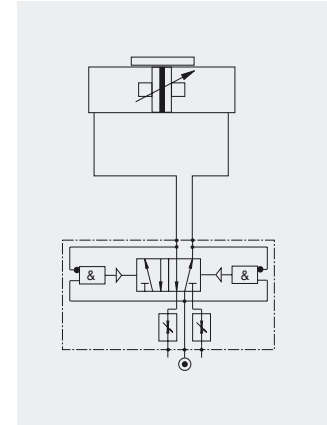
Příklad řízení pro aplikaci koncová poloha - koncová poloha. Řízení válce probíhá magnetickým rozvaděčem 5/2. Rychlost může být seřízena v obou směrech odděleně.



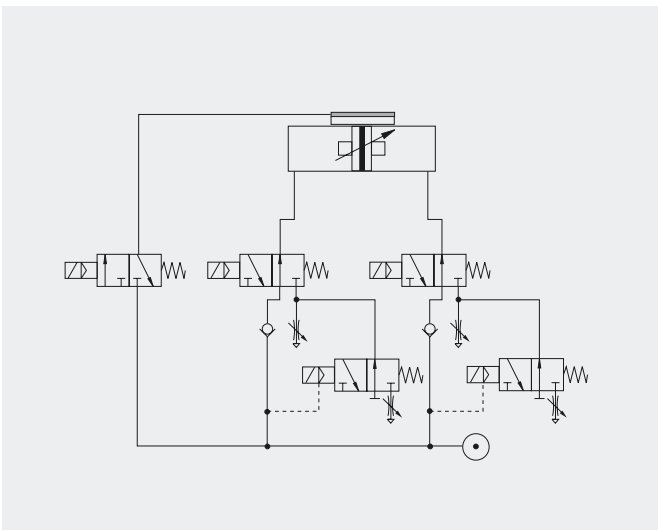
Pokud je k řízení válce použit rozvaděč 5/3 (ve střední poloze zavzdušněný), dá se zajíždět do mezipoloh.



Možnost „integrovaného ventilu VOE“ pro válec OSP-P nabízí optimální řízení válce. Ventily VOE umožňují přesné najíždění do mezipoloh, přičemž jsou možné ty nejmenší rovnoměrné rychlosti pístu.

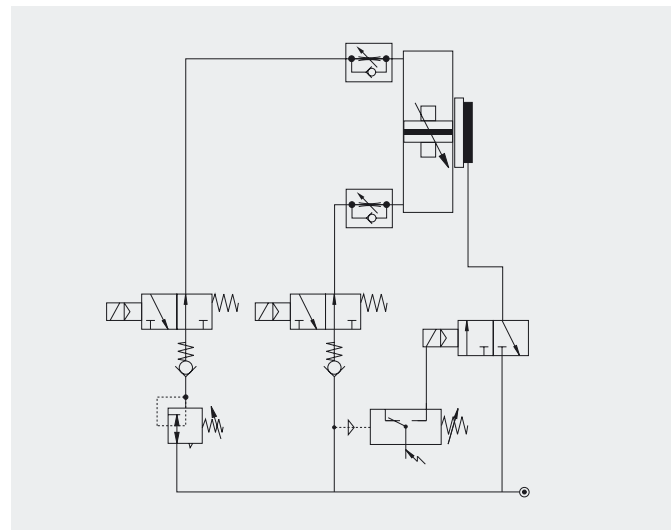


Pneumatický oscilační ventil od HOERBIGER-ORIGA umožňuje automatické zdvihy vpřed a zpět, přičemž rychlost oscilačního pohybu může být nastavena škrťacími šrouby. Nebudou potřeba ani magnetické ventily, spínače válce ani jiné pneumatické spínací prvky.



Rychloběžné / plouživé řízení pneumatickou brzdou k přesnému polohování při vysokých rychlostech. Přídavné rozvaděče 3/2 se seříditelným škrcením, zabudovaným na normálních řídicích ventilech válce na straně výfuku, umožňují druhou

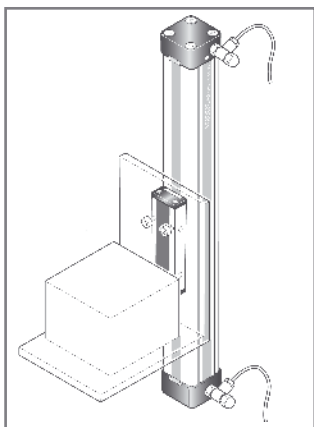
pojezdovou rychlost pístu v přísl. směru. Při dosažení plouživého tempa se aktivuje brzdový ventil.



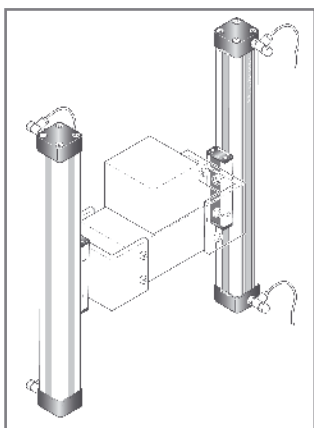
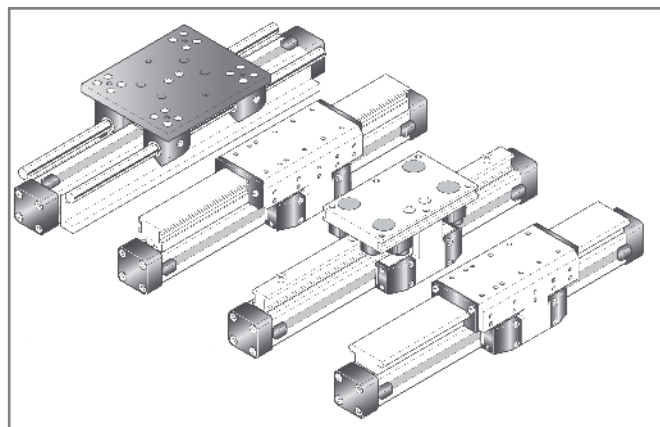
Kombinací OSP-válce s MULTIBRAKE-pasívní brzdou umožňuje tento příklad řízení přesné polohování a nabízí bezpečnost při výpadku zásobování tlakovým vzduchem.

PŘÍKLADY POUŽITÍ OSP-P

ORIGA SYSTEM PLUS – bezpístnicové lineární pohony nabízejí maximální pružnost při montáži.



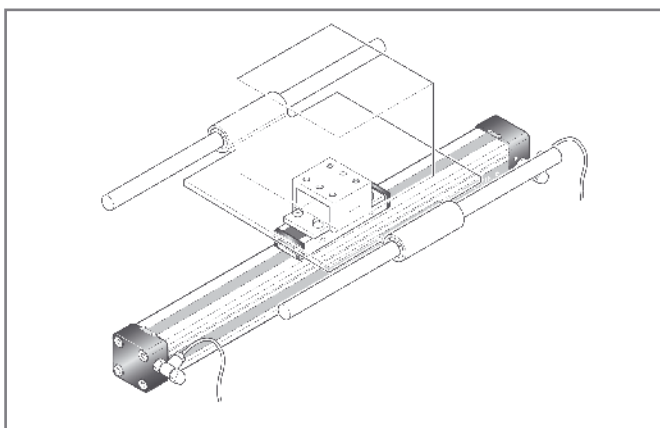
Díky vysoké zátěžné charakteristice pístu mohou být přenášeny vysoké ohybové momenty bez přidavného vedení.



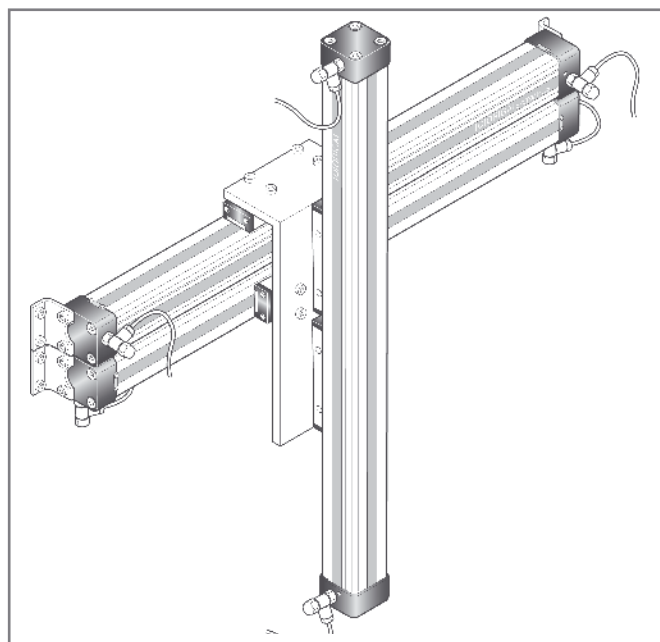
Mechanický koncept OSP-P umožňuje synchronní paralelní chod dvou válců.

Integrovaná vedení nabízejí optimální vodící charakteristiky pro případy použití, kde jsou požadovány ty nejvyšší výkony, jednoduchá montáž, kompaktní rozměry a bezúdržbový chod.

Optimální využití systému použitím víceosých kombinací válců.



Pohyblivý unašec se používá k vyrovnávání odchylek rovnoběžnosti externího vedení.



Pro další detailní informace a pokyny k montáži se prosím obraťte na Vašeho příslušného zástupce HOERBIGER-ORIGA.

Katalogový list 1.01.002-4CZ