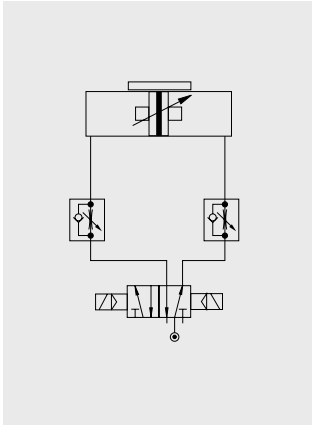
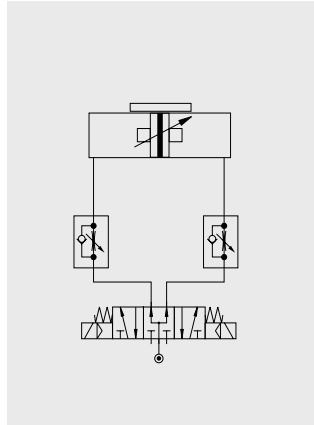


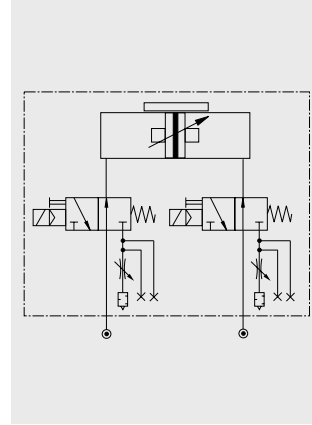
# PŘÍKLADY ŘÍZENÍ PRO OSP-P



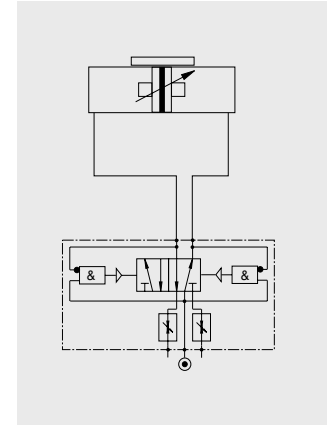
Příklad řízení pro aplikaci koncová poloha - koncová poloha. Řízení válce probíhá magnetickým rozvaděčem 5/2. Rychlost může být seřízena v obou směrech odděleně.



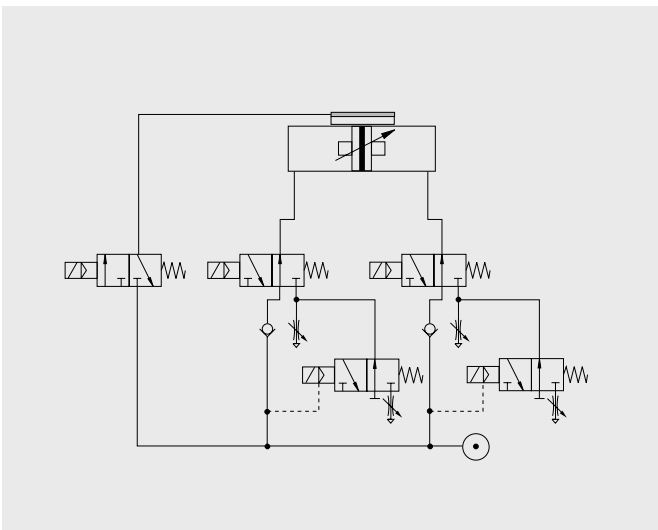
Pokud je k řízení válce použit rozvaděč 5/3 (ve střední poloze zavzdušněný), dá se zajíždět do mezipoloh.



Možnost „integrovaného ventilu VOE“ pro válec OSP-P nabízí optimální řízení válce. Ventily VOE umožňují přesné najíždění do mezipoloh, přičemž jsou možné ty nejmenší rovnoměrné rychlosti pístu.

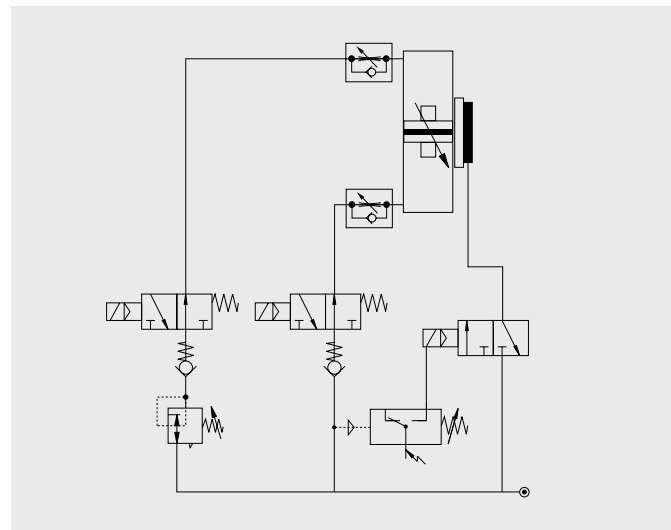


Pneumatický oscilační ventil od HOERBIGER-ORIGA umožňuje automatické zdvihy vpřed a zpět, přičemž rychlost oscilačního pohybu může být nastavena škrťovacími šrouby. Nebudou potřeba ani magnetické ventily, spínače válce ani jiné pneumatické spínací prvky.



Rychloběžné / plouživé řízení pneumatikou brzdou k přesnému polohování při vysokých rychlostech. Přídavné rozvaděče 3/2 se seříditelným škrcením, zabudovaným na normálních řídicích ventilech válce na straně výfuku, umožňují druhou

pojezdovou rychlost pístu v přísl. směru. Při dosažení plouživého tempa se aktivuje brzdový ventil.



Kombinací OSP-válce s MULTIBRAKE-pasivní brzdou umožňuje tento příklad řízení přesné polohování a nabízí bezpečnost při výpadku zásobování tlakovým vzduchem.