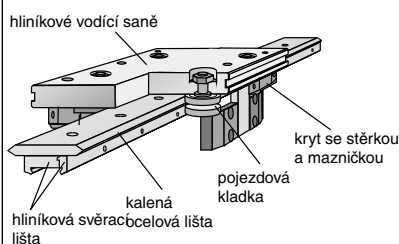


Provedení

– pro elektrické lineární pohony:
série OSP-E řemen
série OSP-E vřeteno



Technické údaje

Tabulka uvádí nejvyšší přípustné hodnoty při lehkém, rázů prostém provozu, které nesmějí být překročeny ani v provozu dynamickém.

Další technické údaje viz kat. list pro lineární pohony OSP-E řemen (1.20.002CZ, 1.25.002CZ) a OSP-E vřeteno (1.30.002CZ, 1.35.002CZ).

Kladkové vedení vedení POWERSLIDE

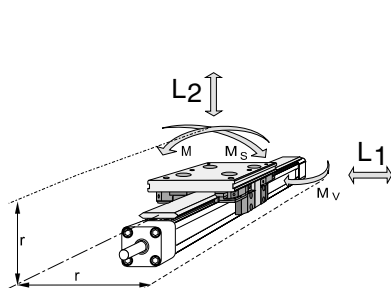
OSP
— ORIGA
— SYSTEM
— PLUS

série PS 25 až 50
pro lineární pohon
• série OSP-E řemen *
• série OSP-E vřeteno

Charakteristika:

- eloxované hliníkové vodící saně s nastavitelnými vodícími kladkami uloženými v dvouřadých kuličkových ložiskách
- zakalená ocelová vodící lišta
- různé velikosti vedení mohou být kombinovány se stejnými pohony
- max. rychlost $v = 3$ m/s
- robustní kryty kladek se stěrkou a mazničkou
- variabilní délky zdvihů až do 3500 mm (delší zdvihy na vyžádání)

Zatížení, síly a momenty



Příklad: PS 25/35

šířka vodící lišty (35 mm)
velikost pohonu (OSP-E25)

* Série PS pro OSP-E s dvousměrným pohonem na vyžádání

série	max. momenty [Nm]			max. zátěž [N] L_1, L_2	hmotnost pohonu s vedením [kg] při zdvihu 0 mm				hmotnost* vodících saní [kg]	Ident.č. Powerslide pro	
	M	Ms	Mv		OSP-E řemen	OSP-E vřeteno	přídavek na každých 100 mm zdvihu OSP-E řemen	OSP-E vřeteno		OSP-E* řemen	OSP-E vřeteno
PS 25/25	63	14	63	910	1,7	1,6	0,4	0,4	0,7	20304	20015
PS 25/35	70	17	70	1010	1,9	1,8	0,4	0,4	0,8	20305	20016
PS 25/44	175	20	175	1190	2,8	2,7	0,5	0,5	1,5	20306	20017
PS 32/35	70	20	70	1400	2,8	2,9	0,6	0,6	0,8	20307	20286
PS 32/44	175	50	175	2300	3,7	3,8	0,7	0,7	1,5	20308	20287
PS 50/60	250	90	250	3000	9,3	8,7	1,5	1,8	2,3	20309	20288
PS 50/76	350	140	350	4000	13,2	12,6	1,8	2,1	4,9	20310	20289

A1P642D00DZ00X

Technické změny vyhrazeny

Lineární pohony viz 1.20.002CZ, 1.25.002CZ, 1.30.002CZ, 1.35.002CZ
Upevnění viz 1.45.020CZ

Katalogový lis 1.40.022-1CZ

HOERBIGER
ORIGA

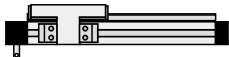
OSP-E s řemenem - V kombinaci s vedením prosím uveďte polohu vedení

**Poloha hnací hřídele
Standard = 0**

Poloha vedení

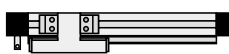
Standard

poloha vedení naproti hnací hřídele



Naproti poloze standard

poloha vedení naproti hnací hřídele



**Poloha hnací hřídele
naproti Standard = 1**

Poloha vedení

Standard

poloha vedení naproti hnací hřídele



Naproti poloze standard

poloha vedení naproti hnací hřídele

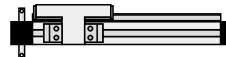


**Poloha hnací hřídele
oboustranně = 2**

Poloha vedení

Standard

poloha vedení naproti hnací hřídele



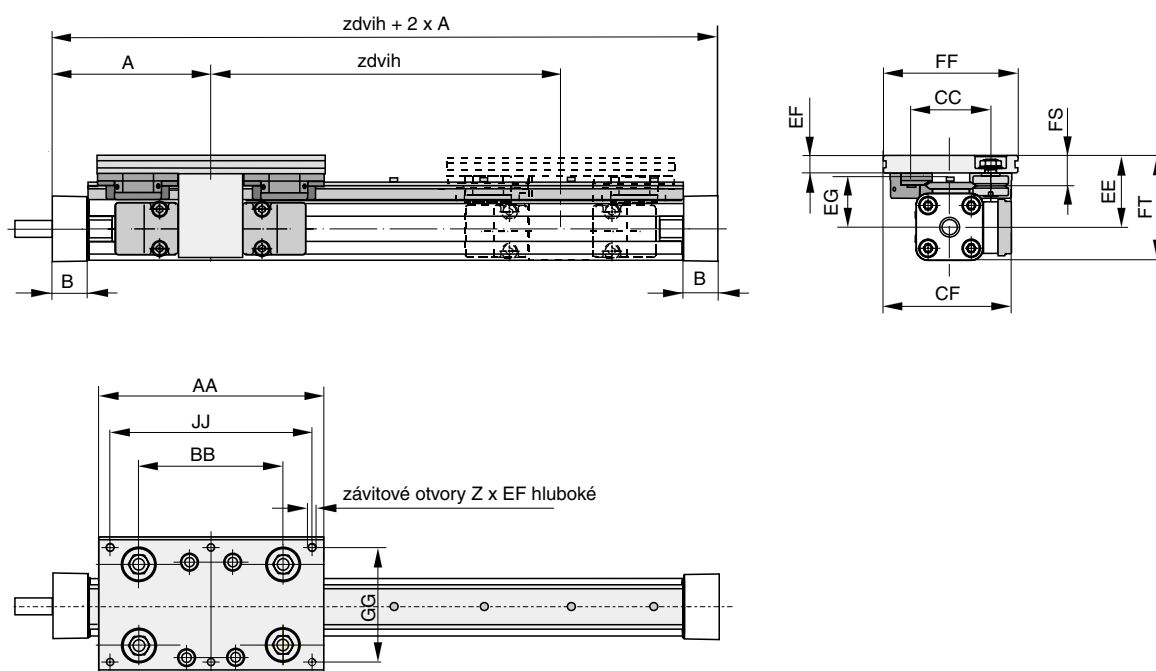
Naproti poloze standard

poloha vedení naproti hnací hřídele



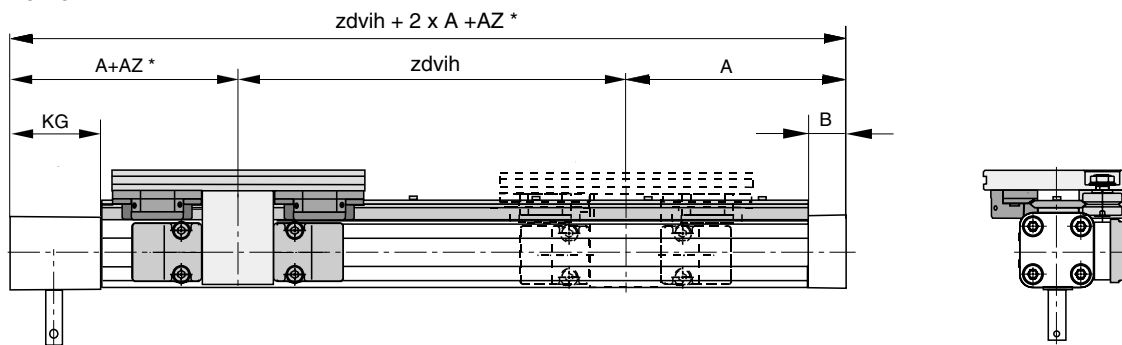
Rozměry

série OSP-E vřeteno



Rozměry

série OSP-E řemen



*** Povšimněte si prosím:**

Rozměr "AZ" musí být přičten navíc k míře "A". Délka zdvihu, kterou je nutno objednat činí: zdvih + min. rozm. "AZ" + přídatná délka (viz 1.20.002-6CZ, 1.25.002-6CZ)

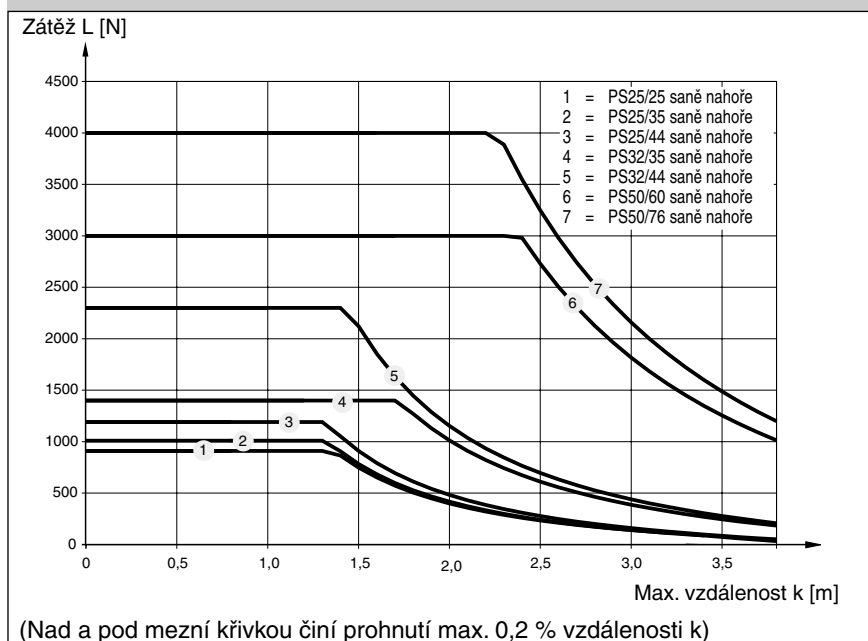
Povšimněte si rovněž také vlivu rozměru "AZ" při vybavování vedením.

Rozměr "AZ" by měl být od originálně dodaného zdvihu odečten. (viz kat. list 1.20.002-6 a 1.25.002-6CZ)

Tabulka rozměrů (mm)

Série	A OSP-E řemen	OSP-E vřeteno	B OSP-E řemen	OSP-E vřeteno	Z	AA	AZ	BB	CC	CF	EE	EF	EG	FF	FS	FT	GG	JJ	KG
PS 25/25	125	100	22	22	6xM6	145	5	90	47	79,5	53	11	39	80	20	73,5	64	125	57
PS 25/35	125	100	22	22	6xM6	156	10	100	57	89,5	52,5	12,5	37,5	95	21,5	73	80	140	57
PS 25/44	125	100	22	22	6xM8	190	27	118	73	100	58	15	39	116	26	78,5	96	164	57
PS 32/35	150	125	25	25,5	6xM6	156	–	100	57	95,5	58,5	12,5	43,5	95	21,5	84,5	80	140	61
PS 32/44	150	125	25	25,5	6xM8	190	6	118	73	107	64	15	45	116	26	90	96	164	61
PS 50/60	200	175	25	33	6xM8	240	5	167	89	130,5	81	17	61	135	28,5	123,5	115	216	85
PS 50/76	200	175	25	33	6xM10	280	25	178	119	155,5	93	20	64	185	39	135,5	160	250	85

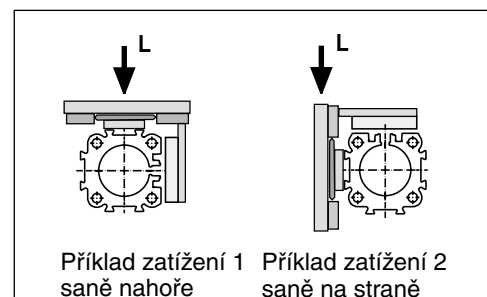
Příklad zatížení 1 – saně nahoře



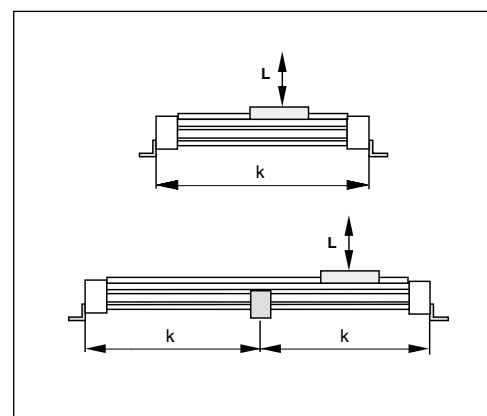
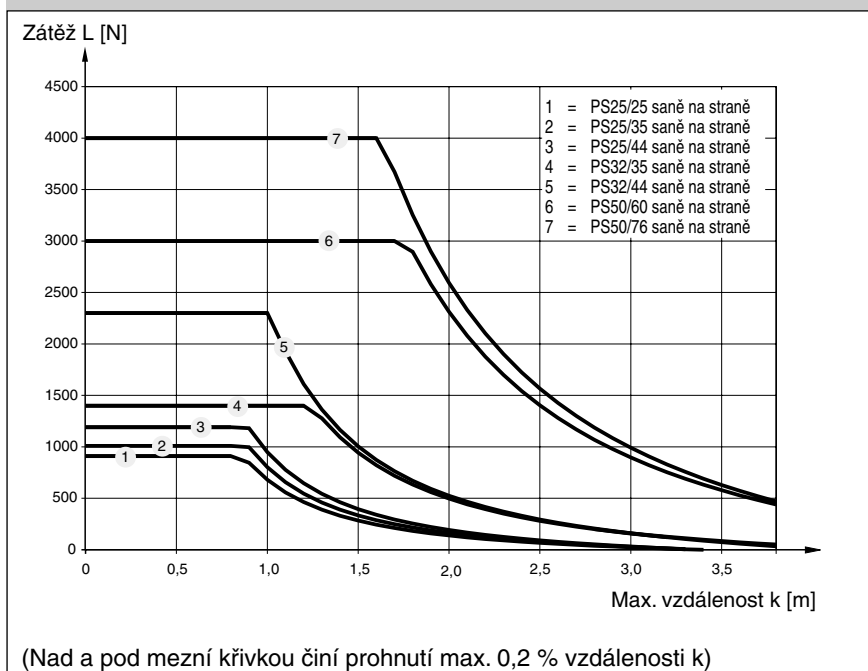
Střední podpěra

(provedení viz 1.45.023CZ, 1.45.024CZ)

Aby se zabránilo příliš silnému prohnutí a kmitání pohonu, jsou od určitých délek zdvihu potřebné střední podpěry. Diagramy ukazují možné maximální vzdálenosti mezi podporami v závislosti na zátěži.



Příklad zatížení 2 – saně na straně



Další upevňovací prvky a možnosti viz 1.45.024CZ

Životnost

Výpočet životnosti probíhá ve dvou krocích:

- zjištění zatěžujícího faktoru L_F z působících zatížení
- výpočet životnosti v km

1. Výpočet zatěžujícího faktoru L_F

$$L_F = \frac{M}{M_{\max}} + \frac{M_S}{M_{S \max}} + \frac{M_V}{M_{V \max}} + \frac{L_1}{L_{1 \max}} + \frac{L_2}{L_{2 \max}}$$

L_F by při kombinovaném zatížení neměl překračovat hodnotu 1

Mazání

K dosažení maximální životnosti je potřebné stálé a dostatečné pojezdových klapek.

Měly by být používány jen vysoce jakostní lithné mazací tuky.

Mazací intervaly jsou velmi silně závislé na okolních podmínkách (teplota, pojezdová rychlost, kvalita tuku) a musí být proto ověřeny jednotlivě.

2. Výpočet životnosti

- | | |
|---|--|
| • pro PS 25/25, PS 25/35
a PS 32/35 | životnost [km] = $\frac{106}{(L_F + 0,02)^3}$ |
| • pro PS 25/44, PS 32/44
a PS 50/60: | životnost [km] = $\frac{314}{(L_F + 0,015)^3}$ |
| • pro PS 50/76: | životnost [km] = $\frac{680}{(L_F + 0,015)^3}$ |