

## Pokyny pro instalaci

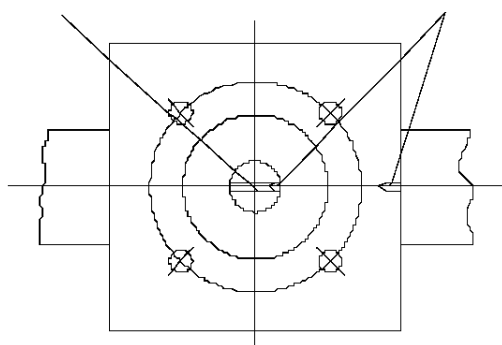
JASTA

### Před instalací

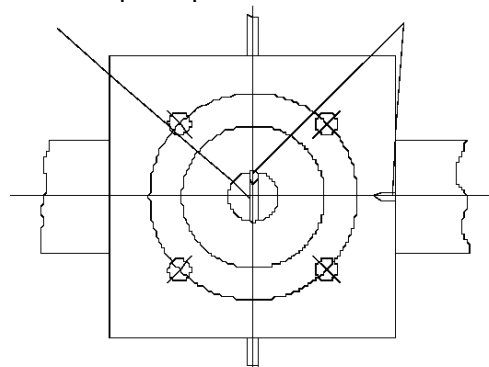
Připojovací příruby potrubí musejí být montovány paralelně–proti sobě. Těsnící plochy přírub i klapky musejí být pečlivě očištěny. Klapku uveďte do polohy "zavřeno" a přitom přezkoušejte funkčnost. Je nutné se vyvarovat násilné manipulace. U armatur s pohonem je na horním konci hřídele zářez a na hřídeli a na montážní nástavbě vyražen důlek, aby bylo možno kontrolovat polohu disku.

V poloze zavřeno jsou důlky a zářez v jedné rovině.

Obr. 1  
zářez klapka v poloze "zavřeno" důlek



Obr. 2  
zářez klapka v poloze "otevřeno" důlek



Při montáži elektrického pohonu je třeba nejprve ručně uvést kotouč i pohon do polohy otevřeno a potom zpět do polohy asi 45°. Zapojte elektrický pohon podle schématu zapojení (schema přiloženo odděleně). Zkontrolujte funkčnost pohonu a směr otáčení.

### Upozornění

Pro směr otáčení do polohy zavřeno používejte momentový spínač. Koncové spínače mají pro tento směr otáčení pouze funkci kontrolních spínačů (signální funkce). U pneumatických pohonů je třeba dbát na to, mají-li pružiny zavírat nebo otvírat. Obecně platí, že před montáží pneumatického pohonu je třeba klapku i pohon uvést do polohy otevřeno.

Počínaje velikostí DN200 a výše musí být klapky instalovány v horizontální poloze. Případné odchylky je třeba uvést v objednávce

Vložte připravené ploché těsnění. Utáhněte stejnoměrně spojovací šrouby přírub. Při dotahování dejte pozor, aby nedocházelo k pnutí tělesa. Proved'te funkční zkoušku několikerým otevřením a uzavřením klapky.

Hřídel je opatřen speciálním těsněním a nastavitelnou ucpávkou. Úpravu ucpavky je možné provést i během provozu.

### **UPOZORNĚNÍ!**

***Při uvádění do provozu musí být přírubová škrťací klapka plně otevřená, aby se předešlo tlakovému rázu, který, jak známo může dosáhnout až násobku normálního tlaku.***