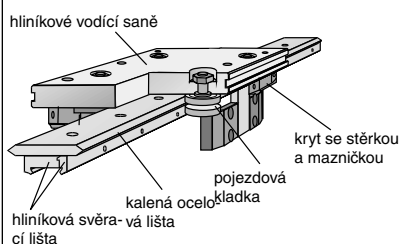


Provedení

- pro pneumatický lineární pohon:
série OSP-P

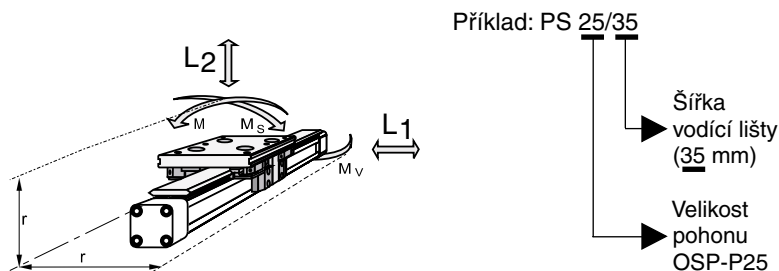


Kladkové vedení POWERSLIDE

OSP
— ORIGA
— SYSTEM
— PLUS

Série PS 16 až 50
pro lineární pohon
• série OSP-P

Zatížení, síly a momenty



Technické údaje

Tabulka uvádí nejvyšší přípustné hodnoty při lehkém, rázu prostém provozu. Tyto hodnoty nesmějí být překročeny ani v dynamickém provozu.

Další technické údaje viz kat. listy lineárních pohonů OSP-P (1.10.002)

* Prosím povšimněte si:

Při odečítání z diagramu tlumení je nutné při zadávání hmotnosti, kterou je potřeba tlumit, zohlednit také hmotnost vodících saní.

Poznámky:

- eloxované hliníkové vodící saně s dvěma řadami nastavitelných vodících kladek uložených v kuličkových ložiskách
- zakalená ocelová vodící lišta
- různé velikosti vedení mohou být kombinovány se stejnými pohony
- na vyžádání je možné dodat nerezové provedení
- max. rychlost $v = 3$ m/s
- robustní kryty kladek se stěrkou a mazničkou
- variabilní délky zdvihů až do 3500 mm (delší zdvihy na vyžádání)

Série	k pohonu	Max. momenty [Nm]			Max. zátěž [N] L_1, L_2	Hmotnost pohonu s vedením [kg]		Hmotnost* vodících saní [kg]	Ident. číslo Powerslide pro OSP-P ¹⁾
		M	Ms	Mv		při zdvihu 0 mm	přídavek na každých 100 mm zdv.		
PS 16/25	OSP-P16	45	14	45	1400	0,93	0,24	0,7	20285
PS 25/25	OSP-P25	63	14	63	1400	1,5	0,4	0,7	20015
PS 25/35	OSP-P25	70	20	70	1400	1,7	0,4	0,8	20016
PS 25/44	OSP-P25	175	65	175	3000	2,6	0,5	1,5	20017
PS 32/35	OSP-P32	70	20	70	1400	2,6	0,6	0,8	20286
PS 32/44	OSP-P32	175	65	175	3000	3,4	0,7	1,5	20287
PS 40/44	OSP-P40	175	65	175	3000	4,6	1,1	1,5	20033
PS 40/60	OSP-P40	250	90	250	3000	6	1,3	2,2	20034
PS 50/60	OSP-P50	250	90	250	3000	7,6	1,4	2,3	20288
PS 50/76	OSP-P50	350	140	350	4000	11,5	1,8	4,9	20289

¹⁾ Nerez provedení na vyžádání (max. zatížení a momenty se redukuje až o 25%)

A1P540D00DZ00X

Technické změny vyhrazeny.

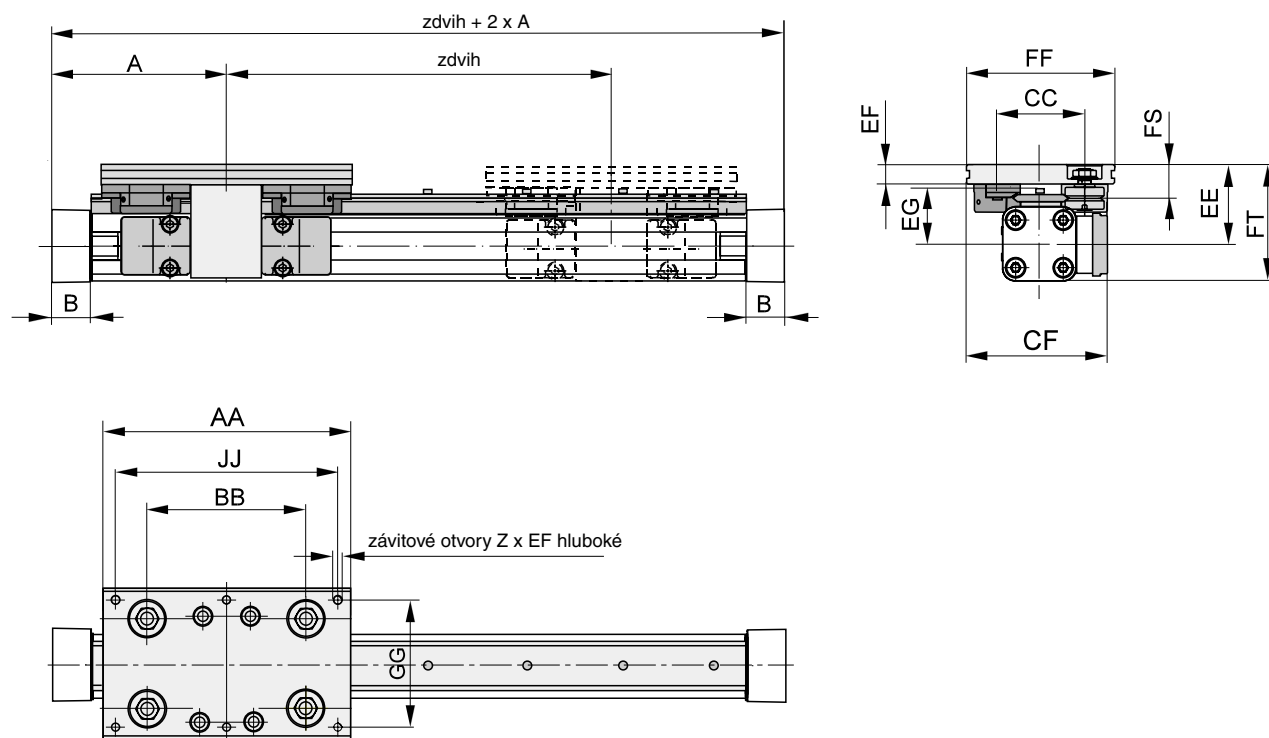
Lineární pohony viz 1.10.002
Upevnění viz 1.45.005

Katalogový list 1.40.003-1CZ

HOERBIGER
ORIGA

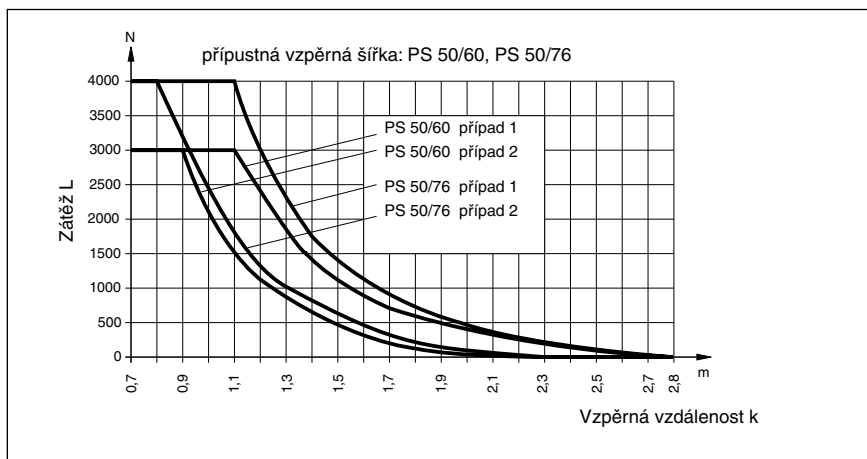
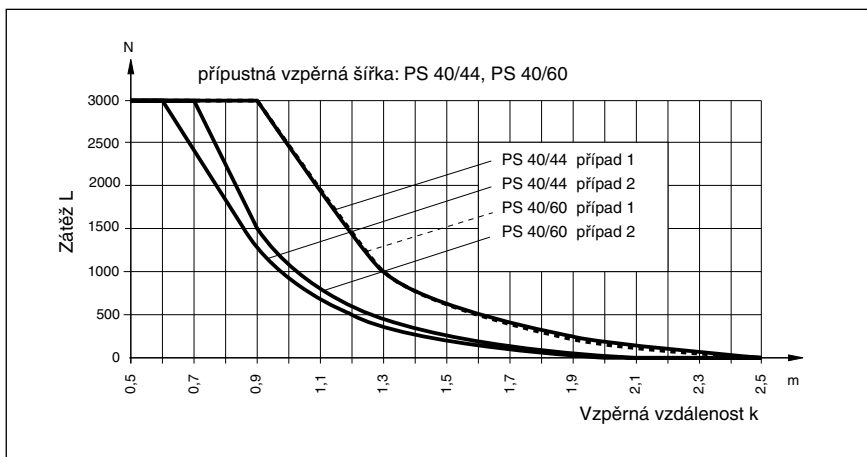
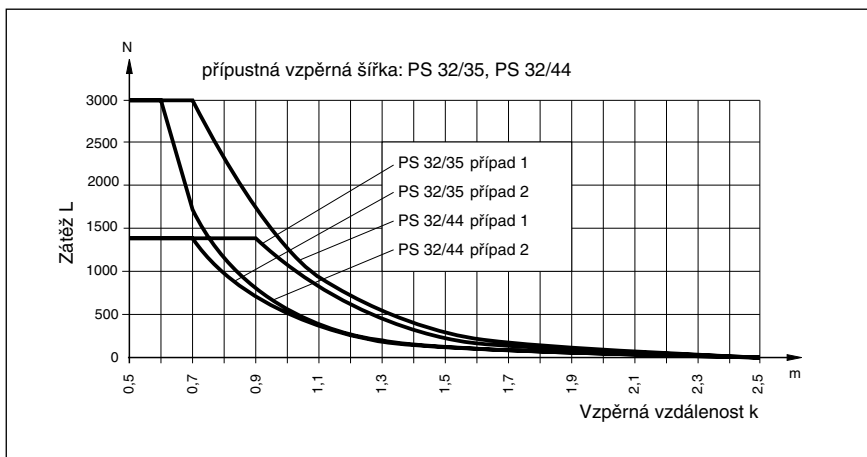
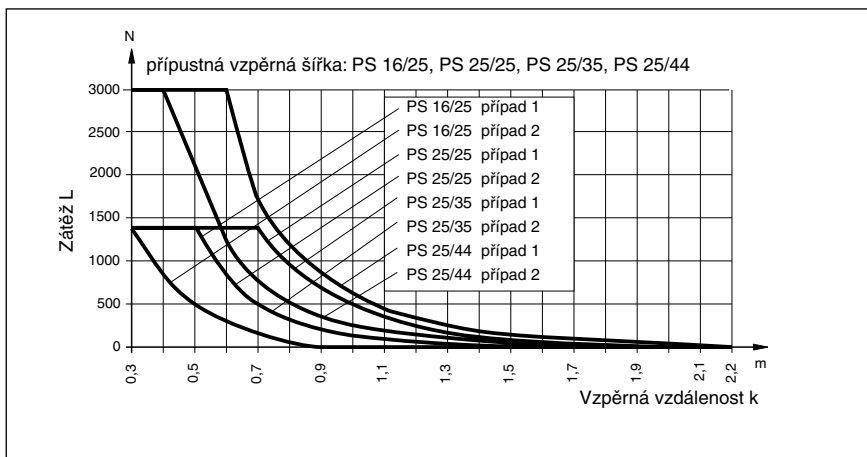
Rozměry

Série OSP-P



Tabulka rozměrů (mm)

Série	A	B	Z	AA	AZ	BB	CC	CF	EE	EF	EG	FF	FS	FT	GG	JJ	KG
PS16/25	65	14	4xM6	120	–	65	47	80	49	12	35	80	21	64	64	100	–
PS25/25	100	22	6xM6	145	5	90	47	79,5	53	11	39	80	20	73,5	64	125	57
PS25/35	100	22	6xM6	156	10	100	57	89,5	52,5	12,5	37,5	95	21,5	73	80	140	57
PS25/44	100	22	6xM8	190	27	118	73	100	58	15	39	116	26	78,5	96	164	57
PS32/35	125	25,5	6xM6	156	–	100	57	95,5	58,5	12,5	43,5	95	21,5	84,5	80	140	61
PS32/44	125	25,5	6xM8	190	6	118	73	107	64	15	45	116	26	90	96	164	61
PS40/44	150	28	6xM8	190	–	118	73	112,5	75	15	56	116	26	109,5	96	164	–
PS40/60	150	28	6xM8	240	–	167	89	122,5	74	17	54	135	28,5	108,5	115	216	–
PS50/60	175	33	6xM8	240	5	167	89	130,5	81	17	61	135	28,5	123,5	115	216	85
PS50/76	175	33	6xM10	280	25	178	119	155,5	93	20	64	185	39	135,5	160	250	85



Střední podpěra

(provedení viz příslušenství)

Aby se zabránilo příliš silnému prohnutí a kmitání pohonu, jsou od určitých délek zdvihu potřebné střední podpěry.

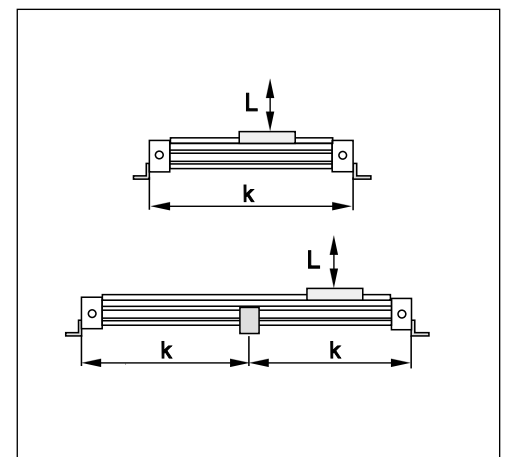
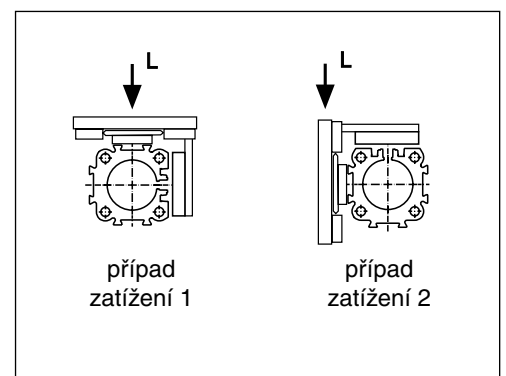
Diagramy ukazují maximální možné vzpěrné šířky v závislosti na zátěži.

Je nutné od sebe rozlišovat případy zatížení 1 a 2.

Přípustné prohnutí mezi podporama je max. 0,5 mm.

Doporučení:

Při pojzdových rychlostech $v > 0,5$ m/s by vzdálenost mezi vzpěrama neměla překračovat 1 m.



Další upevňovací prvky a možnosti viz 1.45.001CZ

Životnost

Výpočet životnosti probíhá ve dvou krocích:

- Zjištění zatěžujícího faktoru L_F z působících zatížení
- Výpočet životnosti v km

1. Výpočet zatěžujícího faktoru L_F

$$L_F = \frac{M}{M_{\max}} + \frac{M_S}{M_{S\max}} + \frac{M_V}{M_{V\max}} + \frac{L_1}{L_{1\max}} + \frac{L_2}{L_{2\max}}$$

L_F by při kombinovaném zatížení neměl překračovat hodnotu 1.

Mazání

K dosažení maximální životnosti je potřebné stálé a dostatečné mazání pojezdových kladek.

Měly by být používány jen vysoce jakostní mazací tuky.

Mazací intervaly jsou velmi silně závislé na okolních podmínkách (teplota, pojezdová rychlost, kvalita tuku) a musejí být proto ověřeny jednotlivě.

2. Výpočet životnosti

- | | |
|---|--|
| • pro PS 16/25, PS 25/25, PS 25/35,
a PS 32/35 | životnost [km] = $\frac{106}{(L_F + 0,02)^3}$ |
| • pro PS 25/44, PS 32/44, PS 40/44,
PS 40/60 a PS 50/60: | životnost [km] = $\frac{314}{(L_F + 0,015)^3}$ |
| • pro PS 50/76: | životnost [km] = $\frac{680}{(L_F + 0,015)^3}$ |